

BMS12/200 FRANÇAIS

1. Installez le BMS de préférence sur une surface verticale afin d'obtenir un refroidissement optimal
2. Déterminez la puissance nominale du fusible AB (voir l'illustration et le tableau 1).
Le fusible sur l'entrée AB agit comme un shunt. Le BMS limitera le courant d'entrée en fonction de la puissance nominale de ce fusible. Pour les puissances du fusible et la limite de courant correspondant, veuillez consulter le tableau 1.
Le fait de choisir correctement le fusible évitera la surchauffe de l'alternateur et/ou du câblage CC.
3. Déterminez la puissance nominale du fusible LB (voir l'illustration).
La valeur du fusible doit être calculée en fonction de la charge de courant attendue et de la section efficace du câblage vers la charge.
4. Déconnectez le câblage du pôle positif de la batterie de démarrage.
5. Retirez le connecteur on/off À DISTANCE afin d'éviter un allumage non désiré du BMS.
6. Installez et connectez tout le câblage électrique et les fusibles AB et LB, mais laissez déconnectés les pôles positifs des batteries au lithium-ion et de la batterie de démarrage.
7. Reliez en série les câbles de contrôle de la batterie entre les batteries au lithium-ion et connectez au BMS.
8. Connectez le câblage positif des batteries au lithium-ion et de la batterie de démarrage.
9. Réinsérez le connecteur on/off À DISTANCE sur le BMS.

Le BMS est maintenant prêt à l'emploi.

Remarque :

- a) Un chargeur de batterie peut être connecté à l'entrée AB au lieu de l'alternateur.
- b) Les batteries au lithium-ion peuvent être chargées et déchargées à travers le fusible LB d'entrée/sortie.
- c) Quand une charge avec un grand banc de condensateurs électrolytiques (comme un convertisseur ou un convertisseur/chargeur ayant une puissance de 1200 VA ou plus) est connectée au fusible LB, le BMS limitera son courant de sortie moyen pendant le démarrage à environ 80 A. Par conséquent, la capacité de démarrer simultanément d'autres charges CC sera limitée à 80 A. Une fois que le banc de condensateurs est entièrement chargé, la limite de courant s'élève à 400 A



Si le courant de charge requis (entrée AB) est inférieure à 40 A, veuillez utiliser ce porte-fusible ATO.

Spécification BMS 12/200	
Nombre maximal de batteries de 12,8 V	10
Courant de charge maximal, Power Port AB	80A @ 40°C
Courant de charge maximal, Power Port LB	200A @ 40°C
Courant de décharge continu maximal, LB	200A @ 40°C
Courant de décharge de crête, LB (contre les courts-circuits)	400A
Tension de coupure approximative	11V
GÉNÉRAL	
Pas de courant de charge en cas de fonctionnement	10mA
Consommation de courant si éteinte	5mA
Consommation de courant après une coupure de la décharge de batterie due à une faible tension de cellule	3mA
Plage de température d'exploitation	-40 to +60°C
Humidité, maximum	100%
Humidité, moyenne	95%
Protection, électroniques	IP65
Connexion CC AB, pôle négatif de batterie et LB	M8
Pôle positif de batterie de connexion CC	Femelle Faston 6.3 mm
LED	
Batterie chargée à travers Power Port AB	vert
Batterie chargée à travers Power Port LB	vert
Power port LB actif	vert
Surchauffe	rouge
BOÎTIER	
Poids (kg)	1.8
Dimensions (H x L x P en mm)	65 x 120 x 260
NORMES	
Émission	EN 50081-1
Immunité	EN 50082-1
Directive sur l'automobile	2004/104/EC

Fusible AB	Courant de charge maximum
100 A	90 A
80 A	70 A
60 A	40 A
2 x 30 A	35 A
2 x 20 A	25 A
2 x 15 A	20 A
2 x 10 A	18 A
2 x 7.5 A	12 A

